

А.Ф. Дзюба. В гибели «Булгарии» обвиняется эмпиризм.

По телевидению прошло сообщение о суде над виновниками трагической гибели теплохода «Булгарии» с примерами современного бедственного состояния пассажирских судов водного транспорта и сопутствующей ему инфраструктуры причалов.

Слишком малая, граничащая с убыточностью, рентабельность судов современного гражданского флота объясняет агонию его умирания.

По прогнозам, уже через 10-15 лет мы можем вообще лишиться гражданского флота. Отсутствие прибыли от эксплуатации судов не позволяет, не только заменить парк судов, исчерпавших свой срок эксплуатации, новыми судами, но и осуществлять своевременный и качественный капитальный ремонт судов.

Не из-за алчности, а из-за необходимости как-то повысить рентабельность судна, команда «Булгарии» пошла на устройство дополнительных кают за счет служебных помещений, нарушив герметичность переборок.

Не алчностью, а убыточностью объясняется отсутствие в каютах кондиционеров, что привело к движению судна в шторм из-за жары с открытыми иллюминаторами.

Единственный путь возрождения флота – предложить ему высокорентабельные суда со скоростью хода 40-50 км/ч., вместо 20-25 км/ч., при той же мощности двигателей и потреблении топлива.

Уже девять лет, с 2004 года, обращения в адрес Правительства РФ, о необходимости повсеместной реконструкции судов гражданского флота для повышения его рентабельности, периодически направляются с просьбой о выделении средств на создание опытно-демонстрационного образца нового типа судна путем реконструкции действующего судна.

Основанием обращениям служит впервые разработанная физическая теория движения тела в жидкой среде и предложенное на ее основе устройство для увеличения скорости движения – патент РФ №2397101.

Все обращения торпедируются специалистами головного института кораблестроения, ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова, как предложение противоречащее законам современной науки гидромеханики.

Действительно, в рамках современной, хотя и удобной, но оказавшейся неадекватной в вопросе гидравлического сопротивления, эмпирической модели движения в жидкости, канонизированной в гидромеханике еще в конце XIX века опытами Фруда, предложение о двукратном увеличении скорости хода современных судов принять невозможно, если только не отказаться от самой эмпирической модели, как несовершенной, ограниченной и аналитически беспо-

мощной в сравнении с физической моделью движения. Этого специалисты-гидромеханики принять не могут принципиально, поэтому препятствуют работам в этом направлении.

Трагическую гибель «Булгарии» надо объяснять не только результатами проведенного следствия, но и нашей безграмотностью, воплощенной в торжествующем эмпиризме в гидромеханике; надо объяснять нашей неспособностью, из-за приверженности эмпиризму, предложить флоту самокупаемый высоко-рентабельный тип судна, чтобы не изыскивались иные дополнительные меры по повышению доходности судов.

С информацией по описанию конструкции, методике расчета и принципе действия устройства, повышающего рентабельность судов можно ознакомиться в работах автора на его сайте: www.newhydraulics.ru. Физическая гидравлика и гидродинамика.

А.Ф. Дзюба
г.Новочеркасск
03.06.2013 года